



orgaan van de vereniging van zaanse postzegelverzamelaars "De Posthoorn"

46° jaargang nr. 3

Maart 2017

Ledenbijeenkomsten- zaal open om 19.00 uur

Zaandam: in principe op de eerste donderdag van de maand:
Zorgcentrum "Het Mennistenerf", H. Gerhardstraat 77, 1502 CC te
Zaandam (075-6123262)

Bijeenkomsten: 2/3, 6/4, 11/5, 1/6

Wormerveer: steeds op derde dinsdag van de maand:

Buurtcentrum "de Lorzie", Marktplein 3, 1521 JS te Wormerveer (075-
6286882)

Bijeenkomsten: 21/3, 18/4, 16/5, 20/6.

Nieuw lid: C.H. Klaucke, Zaandam



**GROTE VEILING PPRC OP ZATERDAG 18 MAART IN "DE
INVAL", KAREKIETPARK 16, 1444 HV PURMEREND.**

**BEZICHTIGEN KAVELS VANAF 10.00 UUR,
AANVANG VEILING 13.00 UUR.**

VEILINGLIJST MET RUIM 800 KAVELS OP WWW.PPRC.NL

Vereniging van Zaanse postzegelverzamelaars "DE POSTHOORN"

website: www.deposthoorkrommenie.nl

Voorzitter, Veilingmeester Cie Nalatenschappen	Jan Klufft 075-615.9227 jklufft@chello.nl	Rozeboom 8 1541 RJ Koog a/d Zaan
Secretaris	Teake Jansonius 075-616.9518 t.jansonius@versatel.nl	Botenmakersstraat 137 1506 TD Zaandam
1 ^e Penningmeester	Hans van Run 075-635.5620 hansvanrun@hotmail.com	Botenmakersstraat 100 1506 TH Zaandam IBAN: NL34 INGB 0000 266255 tnv. De Posthoorn Krommenie
2 ^e Penningmeester	Vacant	
Afrekening veiling	Magda Feijen 072-533.7887 magdafeijen@hotmail.com	Zevenhuizerlaan 32 1851 MV Heiloo
Hoofd Rondzending, Ledenadministratie,	Willem Aaij 075-628.4173 willem.aaij@gmail.com	Marslaan 245 1562 WJ Krommenie
Redactie Hoornblazer Coördinator Evenementen Cie Nalatenschappen	John Dehé 0299-420.563 johndehe@gmail.com	Purmerenderweg 181 1461 DJ Zuidoost-Beemster
Stuiverboeken Afrekening clubavonden	Wim Loman 075-6354316 w.loman@kpnmail.nl	Lanzarote 9 1505 VL Zaandam
Beheerder Zaandam: Beheerder Wormerveer:	Wim Kerkhoven Piet van Diepen	
<u>Rondzendsecties:</u>	<u>Sectiehoofden</u> <u>rondzending:</u>	IBAN: NL04 INGB 0000 547319 tnv. Penn de Posthoorn Rondz.
1. Wormerland	Johannes de Boer johannesdeboer@hetnet.nl	Telefoon 075-622.1605
2 en 3 Krommenie	Harry Dijkema Harry.dykema@gmail.com	Telefoon 075-628.4319
4. Zaandam-West Koog a/d Zaan	Theo van der Steen 8steen@gmail.com	Telefoon 075-617.1962
5. Zaandam-Oost Oostzaan	Wim Zwart wim.zwart@live.nl	Telefoon 075-617.6547
6. Assendelft en Westzaan Koog a/d Zaan-Westzijderveld	Willem Aaij	Alleen per email: posthoorn1938@gmail.com

Contributie per jaar: leden € 22.50, donateurs € 12.50, jeugd € 3,50

Ereleden: Nico van Yperen (lid vanaf de oprichting van deze vereniging), Bob Oosthuizen
Ton Markies / lid van verdienste: Willem Aaij

Bij het omslag

In het onderstaande artikel van Jan Klufft neemt de Haringpakkerstoren een belangrijke plaats in.

Van Veerschuyt tot Saandenposterij

De ontwikkeling van het postverkeer tussen de Zaanstreek en Amsterdam

Tot aan het begin van de negentiende eeuw ging alle personen- en goederenvervoer, en ook het postverkeer, tussen Amsterdam en de Zaanstreek over water. Hier schetsen we de organisatie van het postverkeer in de zeventiende en achttiende eeuw.

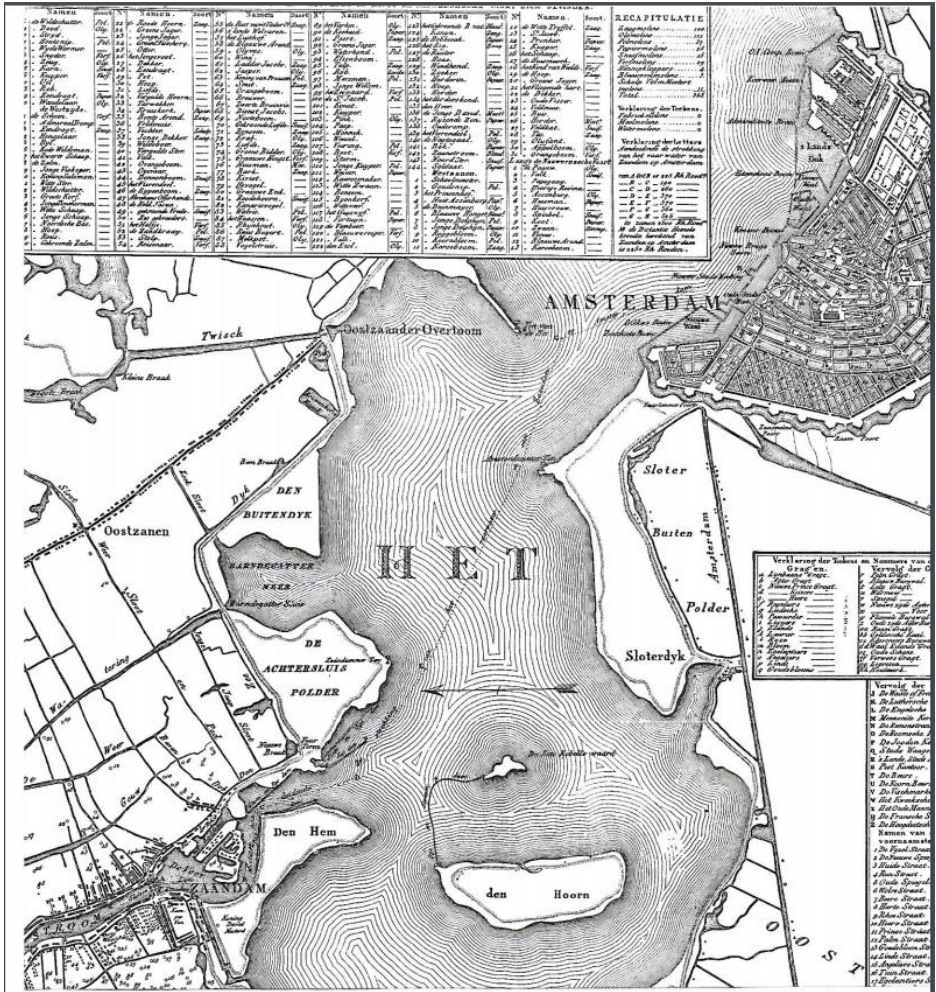
In de zeventiende eeuw was Amsterdam het knooppunt in het Hollandse postverkeer. Op tientallen plaatsen aan de Amsterdamse haven bevonden zich briefkasten, waarin de brieven voor de Hollandse steden werden verzameld om daarna te worden gedistribueerd. Maar een brievenkast voor de Zaanstreek ontbrak. De Zaanstreek was wel de voedselschuur van Holland en beschikte over enorme houthandels en scheepswerven, maar een stad was er niet te vinden. En dus was er geen Zaanse briefkast in Amsterdam.

Daarnaast was Amsterdam over land voor een Zaankanter bijna onbereikbaar, maar voor het actieve Zaanse bedrijfsleven was Amsterdam met al zijn beurzen een grote trekpleister. Daarom begonnen vanaf de zestiende eeuw steeds meer Amsterdamse beurtschippers diensten op Zaandam. De oudste reglementen dateren zelfs uit 1588. In 1630 en in 1654 vinden we al pogingen van 32 resp. 40 schippers om te komen tot een besloten veerdienst.

De besloten veerdienst van 1661

In 1661 verscheen een ordonnantie van de Heren van de Gerechte der Stad Amsterdam betreffende een besloten Amsterdamse Veerdienst op Zaandam. Met 40 veerschuiten zou elk uur op Zaandam worden varen. Die schippers moeten ware mannetjesputters zijn geweest. Het toen nog ongedempte IJ tussen Amsterdam en Zaandam was 10 km breed en stond in open verbinding met de Zuiderzee en de Noordzee. Tussen eb en vloed zat een verval van 60 cm en elke vloed bracht een nieuwe berg bagger in de vaarroute. Het water was brak, in de winter ontstond

kruierend ijs. De altijd aanwezige westenwind vanuit het Wijckermeer was altijd nog beter dan windstilte. Onder deze omstandigheden een regelmatige veerdienst opzetten getuigt van moed. Wel was een veercommissaris bevoegd om afhankelijk van de weersomstandigheden de overvaart te staken of te eisen dat met dubbele bemanning werd gevaren. Het vrachttarief werd dan wel verdubbeld.



Een impressie van het IJ, Zandam linksonder. Dat is even wennen.

Zaanse concurrentie

Op 5 juni 1683 bekrachtigen de Burgemeester van zowel Oost- als Westzaandam een regeling voor veerschippers van Zardam op Amsterdam. Uit deze regeling is het volgende van belang:

- er zullen 12 schuiten varen, zes van de Oostzijde en zes van de Westzijde;
- aan zowel de Oostzijde als de Westzijde zal een Overman zorgen voor nakoming der regels
- in de zomer (april tot oktober) vaart er elk uur een schuit tussen 5.00 en 18.00 uur
- in de winter (oktober tot maart) vaart er elk uur een schuit tussen 6.00 en 16.00 uur
- onder aangegeven voorwaarden zullen ook schuiten tussen en na de vaste uren af mogen varen.
- het tarief bedraagt 2 stuivers en 3 penningen + een impost (passagegeld) voor de Staten
- de schuiten zullen niet meer dan 64 personen innemen.
- zowel van de Oostzijde als de Westzijde vertrekken de schuiten na het slaan van de klok van de Oostzijderkerk.

De Amsterdamse schippers waren niet bepaald gelukkig met de Zaanse concurrentie. Zij deden er alles aan om de Zaankanters het leven zuur te maken. Amsterdammers hadden al een voorsprong omdat zij al 20 jaar vanaf vaste ligplaatsen in Amsterdam naar de vrije aanlegplaatsen in de Zaan voeren. Zaankanters hadden echter de grootste moeite om een aanlegplaats te krijgen aan de overvolle Amsterdamse steigers. Amsterdam verwees de Zaandammer schippers zoveel mogelijk naar plaatsen in een slecht bereikbare uithoek van de haven. Toen het de Zaankanters niettemin lukte om, al dan niet met slimme trucs, steeds meer vracht van de Amsterdammers af te nemen, gingen de laatsten tot hardere maatregelen en zelfs handgemeen over. Verschillende twisten over aanvaringen, overvaren en vernieling werden behandeld in de gemeenteraden of kwamen voor de vrederechter.

Een gemeenschappelijke veerdienst

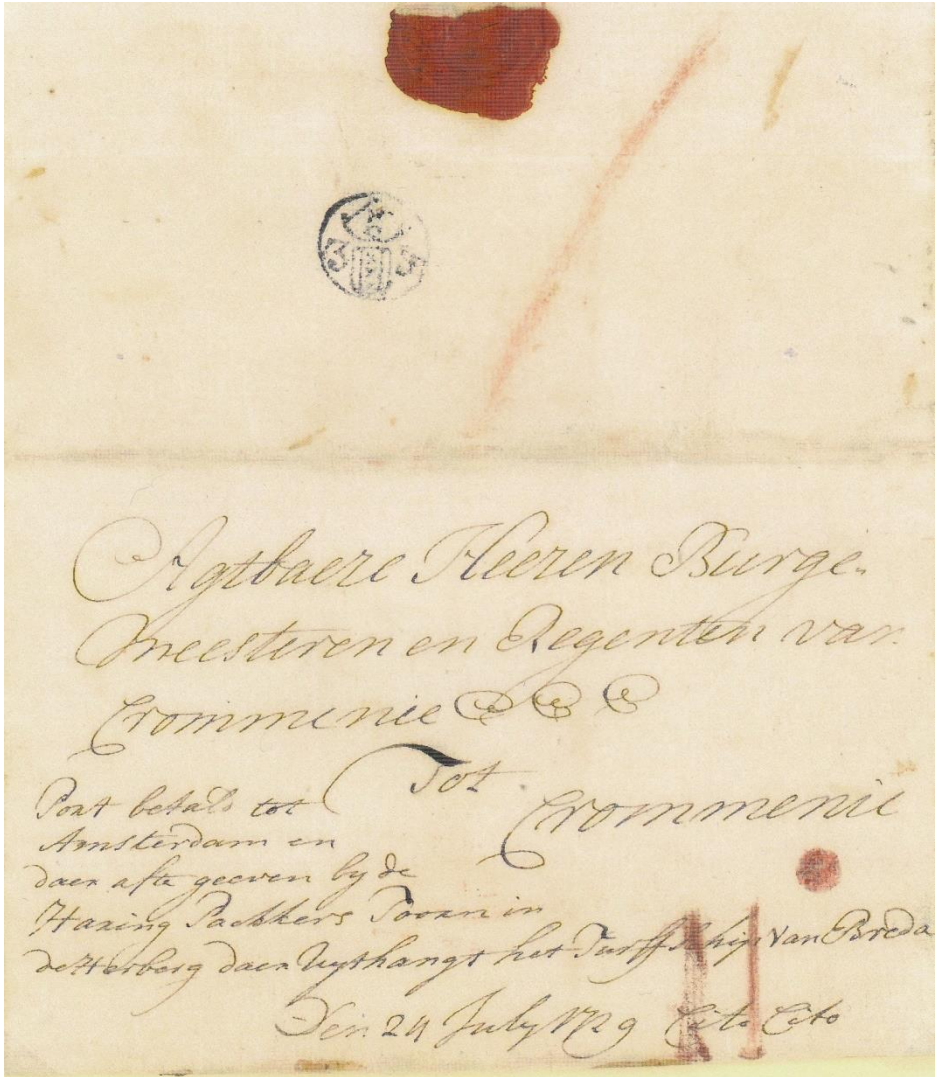
Op 14 oktober 1695 werd de strijdbijl begraven. Zaanse en Amsterdamse schippers regelden bij notariële acte een wederzijdse veerdienst.

Winsten uit vervoer van volk, goederen en nu ook van brieven gingen voortaan in gemene beurs. Van Zaanse zijde tekenden de schippers: Jan P.Haen, Cleas C.Swaen, Dirck Lambertsz. en Cornelis de Boer. Het contract kon elke 12 jaar worden verlengd. Vanaf de eerste verlenging in 1708 werden telkens verbeteringen en aanvullingen aangebracht. In 1708 kregen de Oostzijderschippers een huisje op de hoek van de Dam te Oostzaandam. De schippers dienden een logboek bij te houden waarin alle afvaarten en aankomsten werden genoteerd. De laatste verlenging had plaats in 1755.

In Amsterdam kwam nu een Sardammer steiger beschikbaar. Deze steiger lag in de Koninxgracht (nu: Singel) naast de Haringpakkerstoren. Brieven voor Zaandam moesten worden afgegeven in de naast de Haringpakkerstoren gelegen herberg 'het Turfschip van Breda'. In deze herberg (in een acte uit 1760 genoemd als Zaandammer Veerhuis) wachtten de schippers op hun



passagiers en vracht en op het vertreksein van de klok in de toren. Het Turfschip was het tweede huis in een rij van negen in de Panaalsteeg. Het pand staat er (als enige huis van de negen) in 2017 nog steeds. Het is mooi gerestaureerd en is nu een snoepwinkel aan de Prins Hendrikkade 5. De Haringpakkerstoren werd al in 1830 gesloopt. In Zaandam was rond de Dam ruimte genoeg voor de schuiten uit Amsterdam. Waar in Amsterdam het Turfschip de rol van veerhuis vervuld, had Zaandam logement de Zon naast de Grote Sluis. Verder wisselden de aankomende schuiten elk uur van steiger tussen de Oostzijde en de Westzijde van de Zaanhaven. Dit is waarschijnlijk ook de reden van de aanduidingen die we op de brieven lezen, zoals: 'met de schuyt van 11 uren'. Deze brief moest kennelijk naar de Oostzijde. De 'schuyt van 12 uren' voer dan op de Westzijde. De vertrektijden in Zaandam werden bepaald door het slaan van de klok van de Oostzijderkerk en in Amsterdam dus door de klok van de Haringpakkerstoren.



Bevestiging van de geschiedenis

Bovenstaande gegevens werden vergaard uit de Gemeente- en Rijksarchieven van Zaandam, Amsterdam, Haarlem en Den Haag. Leuk om kennis van te nemen. Maar veel leuker is het bewijs. En dat kregen we jaren later in de vorm van een aangeboden kavel op een postzegelveiling. Je gelooft je ogen niet als je ineens een brief uit 1729

ziet, waarop zowel de Haringpakkerstoren als het Turfschip worden genoemd. Weer enige jaren later bleek uit een contact met het Historisch Genootschap Crommenie, dat het niet zomaar een brief was, maar een van de drie brieven die werden geschreven door de Staten van Holland aan het Gemeentebestuur van Crommenie en waarin werd onderhandeld over de terugkoop van de Heerlijke Rechten door Crommenie.

Vracht- of posttarieven

Zaandam was natuurlijk niet altijd het eindpunt van de verzonden brief. Maar voor verder vervoer dan de Dam in de Zaan moest wel extra worden betaald. Een ordonnantie uit 1807 luidt:

Wegens de Vragt en Bestelloon der BRIEVEN, met de Veerschuiten van AMSTERDAM aangebragt.

Voor een BRIEF of klein PAKJE:

<i>Te Oostzaandam,</i>	<i>tot aan de Noorder-Valbrug</i>	<i>2</i>	<i>Stuivers</i>
	<i>tot de Molen de Groeneboer</i>	<i>3</i>	<i>„</i>
	<i>tot de Molen de Oranjeboom</i>	<i>4</i>	<i>„</i>
	<i>en verder 't Calf Uit</i>	<i>5</i>	<i>„</i>
<i>Te Westzaandam</i>	<i>tot de Mallegat-Sluis en de Molen</i>		
	<i>de Paauw op de Hogendijk</i>	<i>2</i>	<i>„</i>
	<i>tot de Westzaander-Sluis</i>	<i>4</i>	<i>„</i>
<i>Te Westzaane</i>	<i>tot het Blauzel-Kantoor</i>		
		<i>6</i>	<i>„</i>
	<i>en verder tot het Noordeinde</i>	<i>8</i>	<i>„</i>
<i>Te Koog</i>	<i>- - - - -</i>	<i>5</i>	<i>„</i>
<i>Te Zaadijk</i>	<i>- - - - -</i>	<i>6</i>	<i>„</i>
<i>Te Wormerveer</i>	<i>- - - - -</i>	<i>11</i>	<i>„</i>
<i>Te Crommenie, Wormer & Jisp</i>		<i>20</i>	<i>„</i>

Alles buiten 't Verschot op de Brieven

En by beslote Water alles Twee Stuivers meer.

Aldus Gearresteerd by de Gemeente-Bestuuren van Oost- & Westzaandam, den 24 Januarij 1807, A.Blooker, H.C.Gobel, Secretarissen.

Bij deze tarievenlijst moet worden bedacht dat het dagloon van een volwassen arbeider een gulden bedroeg.

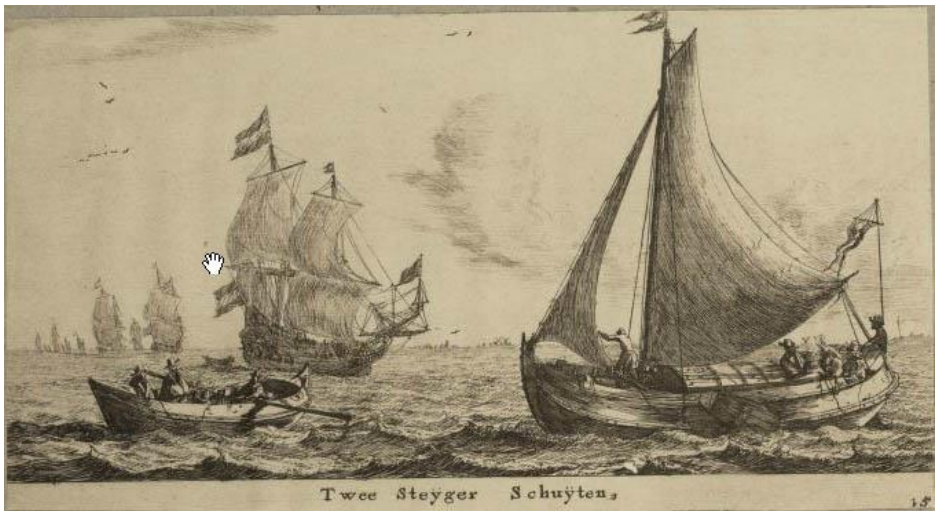
Het eind van het postvervoer over water

Op 21 april 1810 ontving het gemeentebestuur van Oostzaandam een CITO 'houdende kennisgeving van de stellige begeerte van zijne majesteit dat de Saandenposterij op den 1e van de Bloeimaand aanstaande een aanvang neeme'

Deze stellige begeerte van zijne majesteit Keizer Napoleon naar een echt postkantoor in Zaandam betekende het einde van het vervoer van poststukken over het IJ en het einde van de zogenaamde Zaanse Schuytbrieven.

Hoe het postverkeer zich daarna in de Zaanstreek ontwikkelde leest u in een volgend nummer.

Jan Kluft



Vaardrukke op het IJ (ca. 1660)

Dit artikel is / wordt ook geplaatst in Zaans Erfgoed.

Donderdag 2 maart 2017 in Mennistenerf te Zaandam

Kav.	Omschr.	Kwal	Cat.w.	Inzet
Dobbelsteenkavels Cor Fischer				
<u>Nederland</u>				
1	104/105 de 2,50 opdrukken	o	225	18
2	556/560 Kerken	***	90	5
3	568/572	***	35	2
4	573/581	***	50	2
5	655/659	***	23	1
6	PBk 1/2 (1 met aanlegteken)	***	24	1
7	PBk 11b	***	16	1
8	PV 1/2 paren	o	130	8
<u>Buitenland</u>				
9	Turkije 1388/90 en 1391/4	***	55	3
10	Oostenrijk 989/93 en 994/6	***	33	bod
11	Oostenrijk 1024/30 jaar 1956	***	31	bod
12	Monaco blok 1	***	160	5
13	Monaco 116/119	***	110	3
14	Man Port 1/8	***	45	bod
15	Liechtenstein 48b,69 en 202/206	**	94	3
16	Engeland 251/4	o	30	bod
17	Engeland 212/214	o	35	bod
18	Cyprus 2	o	40	2
19	Luxemburg 488/9	o	90	5
20	Italië 826/7 en 861/2 (filatelie)	o	60	3
<u>Overige kavels Nederland</u>				
21	3	o	170	9
22	10 IA	o	30	bod
23	19/27	o	115	8
24	34/43 Prinses	o	75	6
25	84 klein stipje in gom	***	100	5
26	85	o	35	3
27	134/135 Toorop	o	50	4
28	135 en 140	***	66	5
29	191 en 195	o	40	5

30	199/202	***	40	6
31	212/219 Olympiade	**	70	9
32	257/260 Zeeman	**	75	10
33	274/277 (274 = z.gom)	**	50	5
34	347 de 2½ gld op postbuskaartje	o	100	4
35	348 de 5 gld op postbuskaartje	o	100	8
36	349 de 10 gld op postbuskaartje	o	180	8
37	* 356d + 358 op R brief Hvs			15
38	* 379c +379 op R brief Hvs.N.			5
39	528 de 40 ct	***	55	5
40	639 en 640 op 2 postbuskaarsjes	o		bod
41	556/560 Kerken	***	90	19
42	573/577	o	15	bod
43	649/653 en 702/706 Kind	***	29	3
44	* V 886/888	***	75	9
45	1052 4 dubbele koeien	o	16	bod
46	9 briefkaarten €0,39	***		bod

Roltanding etc.

47	78/81	o	30	4
48	82/85 visje	o	30	4
49	86/89	o	35	5
50	PB 9d	***	115	11
51	LP 14 in een hoekblok van 4	***		bod
52	Port 8 D II (min. dun plekje)	**	195	8
53	Port 28 III	**	160	20

Ned. Indie

54	3/16 ex 5 en 11 (enkele gebreken)	o	112	5
55	17/22	o	35	4
56	40/47	**	45	6
57	40/60 met 59c	o	38	5
58	Dienst 1h (2x) en 1f kopstaand	o	70	5
59	Dienst 5 en 7	o	93	9
60	NNG 22 en 23	o	30	3

Curaçao

61	4B	o	60	6
62	5	o	70	9
63	44/56	**	40	5

64	89/99 ex 90	**	62	8
65	230/233 en face	o	110	15
66	234/8 kind	**	60	4
67	LP 37/40 de guldens	o	72	9
68	LP 41/44 krijgsgevangenen	***	40	6
69	Port 18 de 30 ct	o	45	7
<u>Suriname</u>				
70	62 kroontje	o	70	10
71	118/126	o	45	6
72	130/136 Brandkast	***	63	10
73	167/178 luxe	**(*)	74	10
74	285/294 en face	***	55	8
75	Port 29 met 7 andere	o	33	4
76	Port 36/46 zeldzaam	o	148	25
<u>Polen</u>				
77	blok 2	**	30	1
78	blok 3	***	30	3
79	blok 4	**	30	1
80	blok 7	***	17	2
81	blok 8 scheurtje	**	40	bod
<u>Sovjet Unie</u>				
82	uit 238/241	**	33	3
83	298/9 en 313/4	**(*)	32	4
84	305 ABC en 305 ongetand	***	34	4
85	363/4 A met velranden	***	42	6
86	379/382	***	28	3
87	390/1 a	***	90	13
<u>USA</u>				
88	20 penvern	o	50	4
89	77 op mooie brief naar Amsterdam 1893			bod
90	82 de 30 ct	o	90	8
<u>China</u>				
91	656,657 en 959	**		bod
92	950/958	***		2
93	961/972	**		2

94	bloemen 1960/61	o		2
95	2097/2100			2

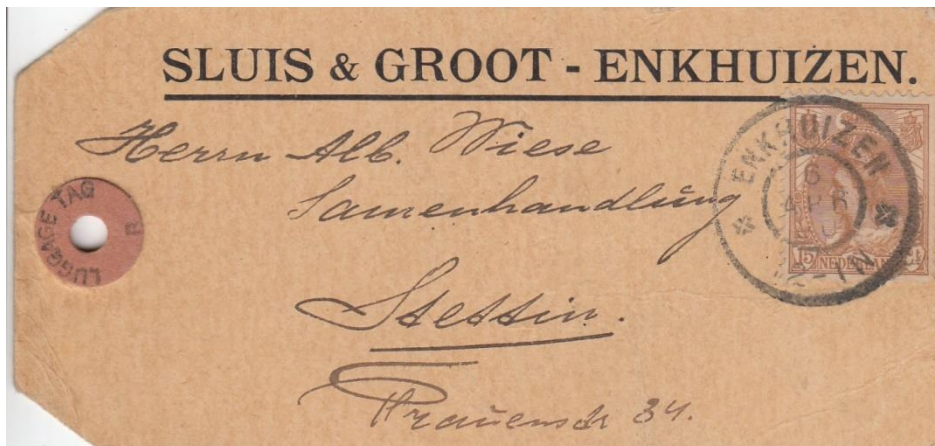
10 min. PAUZE

Nederland albums en stockboeken

96	27 versch. kindbloecs (Gld)	***		bod
97	NL en Indie tot 1975 in Erka-album	o/**		10
98	Comb uit Postz Bk	o		5
99	Div. series 1970/95	***		bod
100	Combi. 1964/1995 in luxe Lindner	***	650	30
101	Kindbloecs (Gld)	***		bod
102	19/29 met puntstempels en perfin LRCo	o	315	45
103	60 versch. PBk uit nrs 1/48 w.o. betere	***		25
104	Veel velletjes	***		10
105	Kindbloecs en postz. Bk	***		10
106	Diversen	***		10
107	Velletjes Collect club stempel	o		5
108	Postz.Bk in rondz. Restwaarde 100,-	***		15
109	Ned. En Overzee in KII tot 1970			bod
110	10 kindbloecs en 3 mapjes op stockkaart	***		bod
111	Fdc's en covers in Davo			3
112	NL en diversen			2
113	Postwaardestukken	***		3
114	NL 1945/85 in Leuchturn + cass (iets zegels)			bod
115	NL 1978/95 in Leuchturn	***		bod
116	Ned. Indië, Curaçao en Sur (1870-1970)			bod
117	Suriname en Rep	**/**		bod
118	Indonesië en divers in stockboekje			bod
119	Indonesië tot 1968 in Erka	o/**		3
120	Indonesië tot 1975 in Erka	o/**		10

Vervolg van de lijst op pagina 18

Lang leve de stempels! – Bontkragen “vernietigd”



Voor verzamelaars vaart PostNL een onbegrijpelijke koers. Aan de ene kant geven ze soms prachtige postzegels uit (zie het recente vogelvelletje), aan de andere kan zijn dat er eigenlijk veel te veel. Heel wat verzamelaars zijn daardoor afgehaakt of hebben de landenverzameling ingeruild voor een thema, vogels bijvoorbeeld. De beslissing om postzegels met guldenwaarden te verbieden voor frankering betekende een ramp voor veel verzamelaars die hoopten dat hun collectie in ieder geval de nominale waarde van de zegels zou houden. Postfrisse collecties uit de jaren 1960-2000 zijn praktisch onverkoopbaar geworden. Verzamelingen met eerste dag-enveloppen waren dat al.

Als je tegenwoordig een mooie afstempeling op je zegels wilt hebben, moet je daarvoor naar het Bondsbureau in Utrecht, waar Sonja en Eveline vol overgave de nieuwe uitgiffen van een fraaie afstempeling voorzien.

Bij de “postkantoren” hoef je daar niet mee aan te komen. In een poging de service aan de verzamelaars nog verder terug te schroeven, zijn alle stempels bij die kantoren weggehaald en mogen we ons gaan verheugen op penvernietigingen en stempeldrift in de distributiecentra. Honderden verzamelaars hebben laten weten dat ze dit een ongehoorde actie vinden en misschien heeft dat resultaat. Een van de leden van de PPRC heeft al bij de politie aangifte gedaan wegens vernietiging van eigendommen.



Mooie afstempelingen geven postzegels iets extra's en een zegel met zo'n afstempeling is altijd welkom in mijn collectie. Voor mij geen gepriegel met plaatfouten, typen en tandingvarianten. U kunt mij een fijne avond bezorgen met een Bontkraagzegel met een kleinrondstempel, bij voorkeur van een heel klein plaatsje zoals Barsingerhorn, een cadeautje van Hans Taling.

De Bontkraagzegels horen wat mij betreft tot de mooiste Nederlandse zegels die ooit uitgebracht zijn, met de Jubileumzegels van 1913 als goede tweede.

Het aardige van de Bontkragen is ook dat je ze per stempeltype kunt verzamelen: kleinrond, grootrond, typenrader (lange en korte balk), drukwerkrolstempel, treinstempels en natuurlijk streef je daarbij naar een optimale leesbaarheid van het stempel en ga je ook op zoek naar mooie poststukken waarop die stempels te zien zijn. Een zegel met firmaperforatie zorgt voor extra plezier. Compleet krijg je het nooit, maar een complete verzameling is de dood in de pot.



Kleinrond Twisk (1910) op briefje naar Haarlem.

Bontkraag met kleinrond is relatief schaars omdat de introductie van de Bontkraagzegels (1899) zo beetje samenviel met de vervanging van kleinrond door grootrond. In enkele kleine plaatsen is het kleinrond wat langer gebruikt:



In de NVPH-catalogus 2016 zit als extra katern een zeer bruikbare catalogus van kleinrondstempels.

Het grootrondstempel heeft, het woord zegt het al, een wat grotere diameter en kan op verschillende emissies verzameld worden. Er bestaat een voortreffelijke catalogus van Frans van den Hoven die tweedehands nog wel te scoren valt. Enkele voorbeelden hieronder; zie ook het grootrond Enkhuizen op een label van de firma Sluis en Groot.





De hoge waarden van de Bontkraag-serie vindt men vooral op aangetekende stukken, expresse-brieven, postbuskaarten en postpakket-kaarten Onderstaande kaart begeleidde in 1904 een kistje dat van Koog-Zaandijk naar België ging. De afzender was de firma Dil. Tarief 50 cent. Behalve het grootrondstempel van Koog Zaandijk staan er twee treinstempels (grootrond) op: Amsterdam-Helder en Amsterdam-Antwerpen.

STROOK
Coupon.
(Kan door den gedressceerde worden behouden.)
(Peut être détaché par le destinataire.)

Stempel van het kantoor van afzending.
Timbre du bureau d'origine.

NEDERLANDSCHE
Administration des postes

POSTERIJEN
des Pays-Bas.

ADRESKAART. — Bulletin d'expédition.

Hiernevens:
Ci-joint: *de kistje*

Verzekerde waarde. f. *500* Frankkeerzegels
Valeur assurée.

Bedrag der verrekening. f. *500*
Montant du remboursement.

Getal der douaneverklaringen:
Nombre des déclarations en douane.

Aan *M. de S. de S.*
A *Place Nation, Paleis*

Plaats en land van bestemming:
Lieu et pays de destination: *Belgie*

Straat: *12*
Rue

Afdruk van het zegel waarmede het pakket gesloten is.
Empreinte du cachet qui a servi à fermer l'envoi.

61. Koog-Zaandijk. het ng. Gewicht: *250* gr. Poids. *250* gr.

Verzendingsseer:
Acheminement:

*16. 98**

27 APRIL 1904

MB

De kleinrond- en grootrondstempels passen aardig op een postzegel, maar bij de typenraderstempels wordt dat al lastiger. Zoeken naar kwaliteit loont en op een paartje past zo'n stempel wel prima. U vindt ze zelfs met een beetje geluk in de stuiverboeken. Volgende keer laat ik er meer zien.



John Dehé

Vervolg veiling van 2 maart

Albums en Stockboeken buitenland

121	Duitsland Afrika en USA			3
122	Australië losse zegels in Ausipexcat'84			3
123	BRD 1980/85	***	85	bod
124	BRD, Berlijn en Fr. Baden etc.			bod
125	Duitse Rijk vrij complete verz.	o/**		25
126	BRD en Berlijn tot 1969	o/**		bod
127	DDR tot 1963			25
128	Memel + Luxemburg 1875-1890 stempels en tandingen			15
129	Engelant Gutter pairs (nom. £ 60-)	***		26
130	Guernsey 100 Gutter pairs	***	hoog	10
131	Israel divers			3
132	Israel 30 brieven met complete postz Bk			5
133	Frans Andorra divers	***	130	3
134	Macau (China) 5 blocs 1997 (Mi 892-945)			8

135	Nw Zeeland 40 st	o/**		bod
136	Frankrijk tot 1975 in Davo, mooi !	o/**		12
137	Wereld in Davo			bod
138	VN Geneve VNG 273	***		bod
139	Wereld in stockboek			bod
140	Afrikaanse landen			bod
141	Zuid Amerika stockboek (mooi)			25
142	Zwitserland 17 Pbk fr.wrd Zfr 86,-	***		30
143	Divers			bod

Motieven

144	Vogels in stockboek met SG vogelcat.			bod
145	Vlinders			bod
146	Paddenstoelen			4
147	Divers met motieven stockboek			2
148	Kerstzegels NL	o		bod
149	Canada 2 mooie brieven dieren			bod
150	Frankrijk Rode kruisboekjes 1973,80,81 en 84			5
151	Stripfiguren			bod
152	Walt Disney			bod
153	Rode kruis en gezondheid Poststukken			bod
154	PR 1/27 in map	***	510	90
155	20 prestigeboekjes particulier €0,44 in Davo			40
156	5 prest.part.A.v.Duin, Porsche, Sprookjes			5
157	Motieven in stockboek			bod
158	Olympische Spelen			bod
159	Sport			5
160	Olympische Spelen			bod
161	Sport			5

Restanten

162	Wereld onafgeweekt doos			bod
163	NL onafgeweekt			bod
164	Div kaarten NL ook ouder			bod
165	BRD blikje	***		bod
166	Israel 7 fdc's			bod
167	NL Filatelie jubilea 1982/84 in mooie cassette			bod
168	Profil met brieven 1983/91			bod
169	Profil met brieven vanaf 1991			bod

170	Onafgeweekt in oud blik				bod
171	Series Europese landen in blikje	***			3
172	Engeland grootformaat afgeweekt blikje				bod
173	R-stroken NL in boekje				bod
174	Afgeweekt in sigarenkistje				bod
175	Machinestempels vanaf 1923 op brief in 4 ordners				10
176	Machinestempels Ned. Gemeenten in 5 ordners				bod
177	Kist brieven met machinestempels v.d.Wardt				bod
178	M1/227 in 5 Importa boeken				20
179	Importa Leeg voor PTT mapjes				bod
180	Leeg voor PTT mapjes				bod
181	PBk 29 in originele PTT wikkel 50x	***	225		25
182	Sigarenkistje divers spul				bod
183	Map brieven en diversen				bod
184	13 x Donald Duck 1960				5
185	17 x Donald Duck 1959				7
186	5 x Donald Duck 1958				3
187	Doos met poststukken div motieven				bod
188	Kinderbedankkaarten in Agio				bod
189	Duitsland ook oud in blikje				bod
190	België, afgeweekt en poststukken in doos				bod
191	vdMast 2003 Plaatfouten				bod
192	Doos met 12 stockboeken divers				6
193	Frankrijk in doosje				bod
194	NL afgew en onafgew. in Willem II	o			bod
195	Frankrijk in doosje				bod
196	NL in doosje	***			bod
197	Kistje Nederlandse munten				bod
198	Pot met 300 Nederlandse centen				bod
199	Doos met 350 R-brieven Thailand				10
200	Snuffeldoos				bod



Dinsdag 21 maart 2017 in De Lorzie te Wormerveer

Kavel	Omschr.	Kwal.	Cat.w.	Inzet.
Dobbelsteenkavels Cor Fischer				
<u>Nederland</u>				
1	592/595 met velrand en aanlegteken	***	90	6
2	PBk 7bF telblok	***	20	1
3	PBk 12a	***	15	1
4	PBk 38/42	***	24	1
5	PBk 44/46	***	25	1
6	PBk 47/50	***	27	1
7	PBk 51,52 en 53 a/d	***	31	1
8	PBk 54/59	***	30	1
<u>Engelse koloniën</u>				
9	Vietnam 32/37 bootvluchtelingen	***	58	3
10	Antiqua 232/248	***	55	3
11	Nw Foundland 54 en 58 Fishing	**	55	bod
12	Nw Zeeland 22 klassiekers			4
13	Papua Nw Guinea 318/9,340/5, 346/9	***		bod
14	Siërra Leone 213/225 bloemen	***		bod
15	St Kitts 184/7 Apen WNF	***	40	2
16	Togo 885 en 885a de 1000frc	***		4
17	Kaap de Goede Hoop 3x Δ	o		6
18	Kenia Port 7/12 (1935)	***	35	bod
19	N.S/Wales 96 de 2Sh^6	o		5
20	Divers Eng Koloniën			5
<u>Overige kavels Nederland</u>				
21	104	o	100	15
22	132 en 203 in blokken van 4	***	72	4
23	132/133 overdruk	**	87	10
24	136/138 tentoonstelling	o	160	25
25	203/207 Rode kruis	***	75	12
26	212/219 Olympiade	**	70	6
27	220/3+240/3 Kind	o	45	3
28	225/8+232/235 Kind	o	31	3
29	229/231 Rembrandt	o	25	bod
30	240/243	**	55	5

31	244/7 (246 = **)	**/**	220	18
32	248/251 en 261/264 Kind	o	56	5
33	248/251	**	45	4
34	257/260 Zeeman	**	75	7
35	261/4	o	27	bod
36	270/3 en 279/82 Kind	o	37	bod
37	347 op postbuskaartje	o		bod
38	356 a/d	***	120	15
39	534/7 en face	***	1150	110
40	578/600 jaar 1952	o	95	5
41	602/6	***	25	bod
42	Postz Bk 9b	***	160	16
43	Dienst 9/15	o	62	8
44	PV 1/2	o	64	8

Roltanding

45	* 1/18 (onregelmatig)	o	360	55
46	* 33/56 meest met velrand	***	525	140
47	74/77 verticale paren	o	100	18
48	78/81 verticale paren	o	60	12
49	90/93 verticale paren	o	100	18
50	94/97 verticale paren	o	90	16

Ned Indie

51	nr 1 op briefst. Voll stempel Batavia	o	125	15
52	361 Indonesië op de 25 gld	o	71	9
53	Port 2	o	190	25
54	Dienst 1/7	o	120	15
55	NNG 1/21	**	134	6

Curaçao

56	Curaçao 42/43	o	85	13
57	Curaçao 234/237 Kind	**	60	3
58	LP 18/25 Prins Bernard (24 iets dun)	**	320	25
59	LP 41/44 krijgsgevangenen	**	40	3

Suriname

60	10 dun plekje	*	100	bod
61	15 luxe	**	95	15

62	58A	*	225	40
63	65/68	o	25	4
64	115	**	27	3
65	151/156 Zending	***	75	10
66	280/3 Kankerbestrijding	***	90	10
67	Port 15/16 III	o	270	15

Zwitserland

68	24 en 26	o	64	5
69	29/35	o	250	20
70	31 de 15 Rp geel	o	40	bod
71	58/64	o	60	5
72	75 en 77/79	o	51	4
73	117/123 en 127	o	54	bod
74	143/4 en 146/6	o	60	3
75	143/144 en 149/151 Pro Juv	o	90	4
76	153/155 Juv 1920	o	50	4
77	169 en 153/5	**	72	5
78	172/174 Juv 1921	o	80	8
79	175/178 Juv 1922	o	95	9
80	179/180 en 183/4 luchtvaart	o	50	4
81	189 x en y en 191 x en y	o	103	6
82	234	o	90	8
83	250/255	o	26	bod
84	259/269	o	37	bod
85	281/284 en 287/90	o	35	bod
86	377/385	***	70	5
87	Krantenbandje uit NL met Port nr 10			10

Frankrijk (Yvert)

88	147 Rode kruis	**	40	4
89	229/232	**	210	15
90	270/274	**	66	5
91	291/3	**	57	4
92	296/7	**	82	7
93	299/300 Normandie	**	85	8
94	334+423/4	**	37	bod
95	493	***	85	10
96	576/580	***	100	11

97	989/994	**	110	10
98	989/994	***	150	15
99	1027/32	***	160	17
100	LP 20	***	65	8

Buitenland

101	België 82 II	**	150	15
102	België 191/203 (75jr postzegel)	**	150	8
103	Engeland 732/734 de 1,2 en 5£	***	30	4
104	* Duitse Rijk blok 3 (opgeplakt)	o	900	135
105	BRD 153/4 jeugd	***	40	5
106	BRD 167/70	***	80	8

CEPT fdc's

107	1959	onb	30	bod
108	1963	onb	50	bod
109	1964	onb	91	bod
110	1965	onb	87	bod
111	1967 compleet	onb		4

10 min. PAUZE

Nederland albums en stockboeken

112	Nr 4 (2x) en 5 brief Mainz 1866			50
113	nr 4 en 6 brief Neurenberg 1865			75
114	E60/E250 in Davo	onb		10
115	E251/E407 in Davo	onb		20
116	E408/E541 in Davo	onb		30
117	E542/E662 in Davo	onb	950	50
118	E663/E708 +PBZ1/17 in Davo	onb	470	30
119	frankeergeldig divers			15
120	NL 1988/1999 in Excellent	***		20
121	NL 1980/95 in mooi dik stockboek	***		10
122	NL 1995/99 idem (veel postz bk.)	***		25
123	Verz in album tot 1982	o/**		60
124	Ned Antillen fdc's vanaf 1953			6
125	NL series 1940/1975 in groot boek	**		15
126	NL in Holland tot 1978	o/**		20
127	Ned. Antillen E17/63	onb		bod

128	Suriname E 13/E115			bod
129	V1491/1501B,V1984 en PB 38+45	***	95	4
130	1945/85 blokken van 4 en vnl. ***		1200	45
131	Suriname kleine coll in Davo			bod
132	Fdc's (ook op Postz.Bk) en vluchten.			bod
133	Curaçao en Ned. Antillen in Importa			10
134	Ned Indie, Curaçao en Suriname			50
135	Ned Antillen 1963/73			3
136	Ned Antillen E91/165	onb		5
137	NL fdc's tot E160			bod
138	E162/277	onb		bod
139	Suriname fdc's			bod
140	NL 1940/1970 series	***	800	8
141	80 ansichten in Importa			4
142	ansichten, brieven etc. vanaf 1923			5
143	Kinderzegels op brief stockboek			bod
144	NL 1970/1980	o		bod
145	Kindbloes en fdc's			bod
146	NL en overzee klein boek			bod
147	Ned Indie aantallen	o		4
148	Curaçao en Suriname			4
149	Suriname op albumbladen			bod
150	Ned Indie aantallen			4
151	Ned Indie in Dukaatalbum			bod

Stockboeken buitenland

152	4 stockboeken divers			bod
153	divers			bod
154	Oost Europa			bod
155	Diverse landen			bod
156	Israel en NL	***		bod
157	Israel in Lindner	***		5
158	Scandinavië in stockboek	o		5
159	China jaarseet 2005			60
160	DPR Korea	o	150	8
161	Diversen			bod
162	Tsjecho-Slowakije			3
163	Scandinavië in stockboek			10
164	5 series Engeland, Luxemburg,	***		bod

	Liberia		
165	Engeland (1976/1977=***)	o/***	10
166	Frankrijk 1870-1970 in Davo (Mooi)	**	60
167	Roemenie 1960/1975		10
168	Rhodesie 34/39 (t/m de 5 Sh) 1937	fdc	bod
169	Engelse koloniën		3
170	Rusland en Cuba		5
171	Polen 1919-1938 in Schaubek		bod
172	NL, Oostenrijk en bloemen		bod
173	Duitse rijk voorraadboek		10
174	BRD modern dik boek	o	5
175	Diverse landen		5
176	Diverse landen dik boek		5
177	BRD 1970/90	o	5

Motieven

178	Treinen		bod
179	Scheepvaart		bod
180	Elfstedentocht 1985 en 1997 op 2 brieven		bod
181	Covers Vliegende Hollander		bod
182	China Pauwen carnet 1991		3
183	Schilderijen		2
184	Kerst wereld mooi		20
185	Kerst NL	o	bod
186	Paus Palus IV fdc's		bod
187	CEPT fdc's alle landen 1956-1966		30
188	Vogels		5

Diversen

189	Davo OG leeg		bod
	Brieven, kaarten en velletjes		
190	stockboek		20
191	Luxe stockboek wit 24 pg		5
192	Luxe stockboek wit 64 pg		8
193	Euromuntencat 2013		5
194	NL jaarsets 1980/1990	***	5
195	Suriname Rep divers en postz bk		bod
196	Ned. Antillen Fdc's E165/225	onb	3
197	Pakket Fdc's, carnets wereld		bod

198 NL afgeweekt grote doos
199 Importa voor M leeg
200 M1/227 in 5 Importa boeken

bod
bod
20

VERZAMELBEURS ALKMAAR

Zaterdag 11 maart 2017
AFAS Stadion



Stadionweg 1, 1812 AZ ALKMAAR

ZAAL OPEN 10.00 – 16.00 uur

Entree 3,00 / Kinderen tot 16 jaar vrije toegang !

Beurszaal met uitstekende catering aanwezig

***4^e editie van deze speciaalbeurs voor
verzamelaars van Ansichtkaarten,
Postzegels, Munten en Bankbiljetten !!***

Voor meer info en routebeschrijving
zie www.wbevenementen.eu



GROTE VEILING PPRC OP ZATERDAG 18 MAART IN “DE INVAL”, KAREKIETPARK 16, 1444 HV PURMEREND.

**BEZICHTIGEN KAVELS VANAF 10.00 UUR,
AANVANG VEILING 13.00 UUR.**

VEILINGLIJST MET RUIM 800 KAVELS OP WWW.PPRC.NL



Meer over deze bijzondere kaart met stempel Het Kalf bij Zaandam (1919) in de volgende Hoornblazer